

**Kucián statika s.r.o.**

**17. listopadu 236, 530 02 PARDUBICE**

**Město Vrchlabí**

**DPS**

**Oprava mostu V-32**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENT Nr.	VRCH_DPS_B_01
REVIZE	00
DATUM	04/2023
VYPRACOVAL	Ing. Martin Kucián, Ing. Jaromír Kucián
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jaromír Kucián

## B Souhrnná technická zpráva

### Obsah

1.	B.1 Popis území stavby.....	3
2.	B.2 Celkový popis stavby.....	5
2.1	B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	5
2.2	B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
2.3	B.2.3 Celkové technické řešení.....	8
2.4	B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
2.5	B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
2.6	B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	12
2.7	B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
2.8	B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	17
2.9	B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
2.10	B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	17
2.11	B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
3.	B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	22
4.	B.4 Dopravní řešení.....	22
5.	B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	23
6.	B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	23
7.	B.7 Ochrana obyvatelstva .....	25
8.	B.8 Zásady organizace výstavby .....	25

## **1. B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Pozemky dotčené stavbou bezprostředně navazují na stávající mostní konstrukci, stávající kamenné zdívo nábrežních zdí a zemní těleso komunikace. Most je uvnitř zastavěného území obce Vrchlabí. Využití území ani jeho zastavěnost se nemění.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územně plánovací dokumentace nepočítá se změnami v poloze ani využití místní komunikace na území obce.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Pro posouzení způsobu založení stávajících opěr bylo čerpáno z materiálů státního archivu v Trutnově a z geologické rešerše zpracované pro Povodí Labe s.p. v této lokalitě. Řeka Labe vyhloubila v prachovcích a jílovcích dlouhodobě stabilizované koryto, mechanické vlastnosti těchto skalních hornin byly dostatečně podrobně popsány v literatuře i ve shora popsané rešerši.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Stavebníkem byl objednáán stavebně technický průzkum, který zpracoval v roce 2020 Kloknerův ústav v Praze a který byl součástí zadání pro zpracování projektové dokumentace.

Z geologické rešerše vyplývají následující závěry:

- Stavba a její základy budou provedeny na souvrství jílovců a prachovců vystupujících v řečišti až na povrch.

- Podzemní voda bude ovlivňovat stavební práce, její hladina koresponduje s volnou hladinou Labe

- Veškeré výkopy bude nutné zabezpečit dle platných norem

- Zastižené zeminy jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (IV. Třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 6. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Staveniště leží celé v památkové zóně města Vrchlabí.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Most překračuje řeku Labe. Průtočný průřez mostu je zvětšen, přesto není možné ani po rekonstrukci z důvodu napojení sousedních nemovitostí dosáhnout normou požadovanou hodnotu výšky spodní hrany konstrukce vzhledem k úrovni Q100 – je vyznačeno na výkrese. Území není poddolováno.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stávající stav se po dokončení stavby zlepší z hlediska průchodu vyšších průtoků v Labi. Kromě zvětšení průtočného průřezu je navržena i úprava říms na vtoku do objektu s ambicí vytvořit pod mostem tlakové proudění a teoretickou možnost průchodu  $Q_{100} = 196 \text{ m}^3/\text{s}$ . Po dokončení nemá stavba v tomto smyslu vliv na okolní pozemky

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Projektem je navržena demolice stávající nosné konstrukce a části stávajících křídel. Kácení není uvažováno.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Blíže popsáno v příloze C\_002 – Záborový elaborát. Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Most je součástí místní komunikace a na této skutečnosti se nic nezmění.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Kromě klimatických vlivů není provádění stavby nijak limitováno věcně ani časově.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, město Vrchlabí,****k.ú. Vrchlabí (786306)**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Vrchlabí – 786306 obec Vrchlabí						
	Parc. číslo	LV	m2	vlastník	Adresa	Druh pozemku
DOTČENÉ POZEMKY	1717/1	10001	1169	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Ostatní plocha, ostatní komunikace
	1724/2	10001	2784	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Ostatní plocha, ostatní komunikace
	1724/3	10001	730	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Ostatní plocha, ostatní komunikace
	271	10001	58	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Ostatní plocha, neplodná půda
	1711/11	10001	1874	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Ostatní plocha, ostatní komunikace
	1717/3	10001	33	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Jiná plocha, ostatní plocha
	st. 276	10001	1003	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Zastavěná plocha a nádvoří
	1899/34	10001	39	Město Vrchlabí	Zámek 1, 54301 Vrchlabí	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha
	1899/25	3306	36597	Povodí Labe, státní podnik	Vita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha
	st. 274/1	3612	597	Kučera Daniel Mgr.	Karla Tomana 47/4, 50003 Hradec Králové	Zastavěná plocha a nádvoří
SOUSEDNÍ POZEMKY						

Způsob ochrany pozemku: pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nevzniknou žádná nová bezpečnostní ani ochranná pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nejsou stanoveny speciální požadavky na monitoring konstrukcí vyjma poznámek uvedených v technické zprávě.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba je a zůstane součástí veřejné silniční sítě.

## **2.B.2 Celkový popis stavby**

### **2.1 B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o změnu dokončené stavby, když stávající nosná železobetonová konstrukce již není ve stavu, kdy může nadále plnit svou funkci. Stávající mostní konstrukce vykazuje poruchy vzniklé zejména zatékáním srážkové vody do nosné konstrukce. Zásadní závady ohrožující mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce jsou zejména patrné na silně zkorodované výztuži krajních trámů. Nosná konstrukce bude nahrazena novou železobetonovou předepjatou konstrukcí s výrazně nižší stavební výškou.

Z průzkumů byla provedena geologická rešerše pro nábrežní zdi, prostudovány prameny v oblastním státním archivu v Trutnově, kde jsou mosty v Hohenelbe do 2. světové války popsány poměrně podrobně, včetně rozsáhlého seznamu dokumentace. Poměrně podrobně je popsán i tento „Walther Bruecke“. Dále byl proveden výškopis a polohopis místa stavby, který se stal součástí studie zpracované v roce 2020 MDS projektem Vysoké Mýto.

**b) účel užívání stavby,**

Není měněn.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky DOSS. Před dokončením dokumentace proběhly celkem dva výrobní výbory za účasti správce komunikace a mostu. Jedinou výjimkou z předchozího konstatování je poměrně obšírné projednávání tvaru a provedení zábradlí, které bylo zaznamenáno ve zvláštním zápisu. V archivu se podařilo dohledat dokonce originál původního návrhu z roku 1930 (tužkou na pauzák), s doměřením stávajícího stavu na mostě se tak podaří vytvořit historicky věrnou repliku.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Rekonstrukce komunikace je navržena pouze v nezbytně nutném rozsahu pro rekonstrukci mostu. Šířka převáděné komunikace se zvětší. Návrhová rychlost se rekonstrukcí nemění.

Popis opravy mostu je popsán v technické zprávě SO 201. Prostorová úprava mostu se mění - most je rozšířen proti vodě o cca 1,20m. Stavba negeneruje žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stavebně technický stav stávajícího mostu již není vhodný pro opravu za účelem zachování stávající nosné konstrukce. Provedené průzkumy přehledně stanovily podmínky pro projektování rekonstrukce mostu s tím, že stavebně technický stav mostu determinuje jako nejefektivnější demolici jeho vodorovné nosné části a následně novou výstavbu železobetonové předepjaté konstrukce. Návrh opravy počítá se zachováním stávající spodní stavby a také počítá s využitím stávajících základů.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů, vlastní stavba není zapsána jako kulturní památka, požadavky památkářů se opírají o území památkové zóny města.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Pro stavbu budou použity jako základní staviva beton a ocelová výztuž. Rozsah je patrný z výkresové části dokumentace. Dešťová voda je během stavby i následně za provozu sváděna přímo do překračované vodoteče.

Během výstavby lze předpokládat vznik těchto odpadů:

č. kat.	název odpadu	zatřídění	množství
150102	Plastové obaly	O	240kg
200301	Směsný komunální odpad	O	650kg
200304	kal z čištění vpustí dešť. kanalizace	O	50kg
170101	beton	O	210 t
170107	směsi stavební sutě	O	18 500kg
170504	zemina a kamení	O	260t
170302	asfaltové směsi neuvedené v 170301	O	51 t

Cílem zhotovitele stavby bude produkci odpadů co nejvíce omezit, využitelné v souladu s předpisy zpracovat na místě. To se týká zejména možnosti zpětného využití vytěžené zeminy pro zpětný zásyp opěr.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba není členěna na jednotlivé etapy, odhadujeme celkové trvání stavby na 3-4 měsíce

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Není předpokládáno postupné uvádění stavby do provozu, stavba bude najednou dokončena a předána do užívání po kolaudaci.

**l) orientační náklady stavby.**

Náklady stavby budou stanoveny ve výběrovém řízení, odhad je 15 000 – 20 000,- tis Kč.

## **2.2B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Rekonstrukcí mostu není tato kapitola dotčena.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Do projektové dokumentace je zpracován požadavek památkářů na tvar a provedení zábradlí, které zůstává replikou původního stavu včetně osvětlovacích pylonů, jinými opravami mostu není tato kapitola dotčena.

### 2.3 B.2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Technická řešení jednotlivých objektů jsou popsána v technických zprávách samotných objektů, které jsou součástí této dokumentace. Velmi stručně řečeno jsou pro mostovku použity předem předepjaté železobetonové nosníky uložené na prefabrikovaném úložném prahu a následně zmonolitněné konstrukčním železobetonem.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Mimo běžné spotřeby v době výstavby stavba nevyvolá zvětšené nároky na spotřebu energií.

**c) celková spotřeba vody,**

Mimo běžnou spotřebu v průběhu výstavby není relevantní.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Během výstavby lze předpokládat vznik těchto odpadů:

č. kat.	název odpadu	zatřídění	množství
150102	Plastové obaly	O	240kg
200301	Směsný komunální odpad	O	650kg
200304	kal z čištění vpustí dešť. kanalizace	O	50kg
170101	beton	O	210 t
170107	směsi stavební sutě	O	18 500kg
170504	zemina a kamení	O	260t
170302	asfaltové směsi neuvedené v 170301	O	51 t



Cílem zhotovitele stavby bude produkci odpadů co nejvíce omezit, využitelné v souladu s předpisy zpracovat na místě. To se týká zejména možnosti zpětného využití vytěžené zeminy pro zpětný zásyp opěr.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Není relevantní. Stavba dané neřeší ani nevyžaduje.

## **2.4 B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Způsob užívání ani parametry pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu se rekonstrukcí nemění. Konstrukce splňuje požadavky vyhlášky 398/2008 Sb. pro tento typ konstrukcí.

## **2.5 B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

### **a) za provozu**

Provoz na komunikaci upravují v obecné podobě pravidla silničního provozu a případné místní úpravy definované úřady. Zádržný systém na mostě je navržen v souladu s normovými hodnotami.

### **b) při výstavbě**

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zjištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré

požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobcí a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat.

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací

Nařízení vl. 375/2017 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vl. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vl. 201/2010 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Nařízení vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude před jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup dodavatele stavby. Ve výkresové dokumentaci je zejména popsána povinnost podepřít nosnou konstrukci mostu v době odebrání pokryvných vrstev na ní a striktní zákaz vjíždění na konstrukci při provádění těchto prací jakož i nesymetrického zatěžování mostu pojížděním vozidel a odtěžováním, případně zřizováním násypů.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v současném znění

Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci

Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

## 2.6 B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu,

Stávající most ev. č. V-32 převádí místní komunikaci mezi ulicemi Vančurova a nábřežím Marie Kubátové přes řeku Labe v obci Vrchlabí. Most z třicátých let 20. - tého století se nachází přímo v obci Vrchlabí, v okrese Trutnov. Jedná se o jednopolový téměř kolmý most (nepatrná pravá šikmost v řádech jednotek stupňů) se železobetonovou nosnou konstrukcí tvořenou soustavou podélných trámů a příčných ztužidel. Základy mostních podpěr jsou nepřístupné a jsou s největší pravděpodobností plošné. Opěry jsou zděné z lomového kamene. Křídla jsou rovnoběžná zděná z lomového kamene. Konstrukce mostu je včleněna do nábřežních zdí řeky Labe.

Mostní římsy jsou monolitické železobetonové, shodně tak je železobetonové i zábradlí na mostě. Příčný sklon je střechovitý, podélný sklon prakticky není – rozdíl ve výšce obou konců mostu je jen několik centimetrů. Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace do odvodňovačů u obrub komunikace. Volná šířka mostu je 7,50 m, celková šířka 8,39 m. Délka přemostění je 24,47 m, délka nosné konstrukce 18,370 m. Výška mostu nad terénem 1,80 m.

Způsob založení mostu není znám, vrchní stavba však nesignalizuje jeho poškození. Kamenné zdivo má místy vypadanou spárovou maltu a drobné všesměrné trhliny, uvolněné kameny se téměř nevyskytují. Vozovka na mostě je silně převrstvená..

Na stávající konstrukci byla provozovatelem omezena normální zatížitelnost a zaveden jednosměrný provoz středem mostu a jedním z důvodů rekonstrukce je i odstranění tohoto omezení zatížitelnosti.

**b) popis navrženého řešení.**

**1. Pozemní komunikace**

**~~SO 101~~ SO 201– Komunikace (řešeno jako součást SO 201)**

Vzhledem k rozsahu prováděných úprav je komunikace řešena jako součást objektu SO 201.

**a) stavební řešení,**

V rámci stavebního objektu SO 201 jsou řešeny úpravy komunikace pouze v bezprostředním okolí mostu. Cílem těchto úprav je sjednocení asfaltobetového povrchu na mostě a v jeho bezprostředním okolí. Směrové poměry nejsou měněny. Výška mostní konstrukce je upravena tak, aby byl s rezervou zajištěn alespoň minimální podélný spád vozovky s tím, že tato skutečnost byla konzultována s projektantem rekonstrukce levobřežních komunikací navazujících na most. Délka úpravy je definována ve výkresové dokumentaci.

**b) konstrukční a materiálové řešení,**

Skladba vozovky D1-N-2-IV-PIII dle TP 170 bude tvořena vrstvami z asfaltového betonu a podkladními nestmelenými vrstvami štěrkodrti. Zemina násypu bude částečně dovezena a částečně budou použity stávající nestmelené vrstvy vozovky. Zemina použitá v náspech bude splňovat požadavky normy ČSN 73 6133. Podrobněji jsou vlastnosti použitých zemin popsány v technické zprávě SO 201.

**c) mechanická odolnost a stabilita.**

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170 na návrhové období 25 let při předpokládaném dopravním zatížení odpovídajícím TDZ IV.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 - Oprava mostu ev.č. V-32**

#### **a) výčet objektů a zdí**

SO 201 – Rekonstrukce mostu V-32

#### **a) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

##### **Základní technické řešení a vybavení**

Most je navržen jako prostá žaluziová deska tvořená předem předepjatými prefabrikáty se zmonolitněním tlačené části. Nosníky jsou uloženy na prefabrikovaném úložném prahu a společně jsou zmonolitněny. Konstrukce je založena na stávajících plošných základech, pro podepření desky jsou využity i stávající opěry z kamenného zdiva. Opěry i základy jsou v rámci rekonstrukce rozšířeny.

Podrobněji je stavební řešení mostu popsáno v technické zprávě mostu, v dokumentu VRCH\_DUSP\_201\_01.

##### **Druhy konstrukcí**

Nově budované prvky jsou navrženy jako železobetonové s důrazem na životnost a dlouhodobou funkci zajišťující prvky (krytí výztuže, použité třídy betonu...). Podrobněji popsáno v technické zprávě mostu, v dokumentu VRCH\_DPS\_201\_01.

##### **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je základním předpokladem správné funkce mostní konstrukce. Konstrukce je svým uspořádáním navržena pro předpokládanou životnost jednotlivých prvků (vyjma zádržného systému, hydroizolací, vozovky...) nosné konstrukce 100 let a to za předpokladu řádné údržby a důsledného plnění povinností správce mostu. Při provozu konstrukce budou respektovány požadavky ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací a zejména budou respektovány závěry těchto prohlídek.

Stavba je navržena tak, že nedojde k jejímu zřícení ani ke zřícení její části, nedojde k nepřípustným přetvořením. Nedojde též k poškození stavby v případě, kdy je jeho rozsah neúměrný původní příčině.

### **Postup a technologie výstavby**

Podrobněji popsáno v technické zprávě objektu SO 201.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění řešeno dostatečným podélným a příčným střechovitým sklonem komunikace a dvojicí mostních obrubníkových odvodňovačů umístěných před opěrou O1. Dešťové vody jsou v souladu se stávajícím stavem svedeny do vodoteče.

Mostní odvodňovače jsou navrženy jako obrubníkové, umístěné na obou stranách komunikace. Mostní odvodňovače je navrženy se svislým svodným potrubím vyústěným pod podhled nosné konstrukce s přesahem min 100-150 mm pod podhled n.k.

Mostní odvodňovače jsou navrženy dle souboru detailů se svodným potrubím DN 100mm.

Zatížení mříže se uvažuje dle ČSN EN 124 D300. Odvodňovač a odvodnění je navrženo dle TP 107 a TKP 21 a ČSN 73 6201. Mostní odvodňovače jsou navrženy z ocelolitiný jako odvodňovače pojiždění pro odvodnění povrchu mostu a odvodnění celoplošné izolace.

Montáž mostních odvodňovačů bude dle TeP dodavatele.

Mostní odvodňovače jsou navrženy dle TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací a TP 107 – Odvodnění mostů pozemních komunikací.

Rozmístění mostních odvodňovačů je zakresleno ve výkresu tvaru nosné konstrukce a ve výkresové příloze základních výkresů. Celkový počet odvodňovačů je navržen 2 ks na mostě.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

Podrobněji popsáno v technické zprávě SO 201.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

a) výčet objektů,

**SO 401          Přeložka sloupů veřejného osvětlení**

**SO 501          Ochrana NTL plynovodu v průběhu výstavby**

b) základní charakteristiky,

**SO 401          Přeložka sloupů veřejného osvětlení**

SO 401 řeší dočasné přeložení veřejného osvětlení (VO) ve správě Technických služeb města Vrchlabí (TS). Úpravy budou provedeny v rámci rekonstrukce mostu V-32. Na stávajícím mostu jsou umístěné betonové sloupy veřejného osvětlení. V rámci rekonstrukce bude celá nosná konstrukce mostu demolována a nahrazena konstrukcí novou. Koncové sloupy VO budou po dokončení nové nosné konstrukce nově postaveny, jako replika stávajících. Podrobnější popis postupu přeložky je popsán v rámci objektu SO40.

**SO 501          Ochrana NTL plynovodu v průběhu výstavby**

SO 501 řeší ochranu plynovodu NTL ve správě Gasnet. Úpravy budou provedeny v rámci rekonstrukce mostu V-32. Plynovod je veden za opěrou O2, ve vzdálenosti cca 5m od opěry. Na severní straně této opěry se plynovod k opěře přiblíží na vzdálenost cca 1m. Průběh plynovodu je vyznačen na koordinační situaci stavby. Stavbou mostu nedojde ke změně stávající stavby plynovodu.



## **SO 402 Přeložka sítě elektronické komunikace CETIN**

Ve stávajícím mostu jsou umístěny zrušené neprovozní trasy SEK, které byly již v minulosti přeloženy mimo mostní konstrukci. Z tohoto důvodu není požadována překládka těchto neprovozních SEK ani jiná ochrana.

Z tohoto důvodu byl stavební objekt SO 402 zrušen. Tento text je v Souhrnné zprávě ponechán s účelem informování o zrušené síti na mostě.

### **2.7 B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická ani technologická zařízení stavba neobsahuje

- a) **technické řešení,**  
Nerelevantní.
- b) **výčet technických a technologických zařízení.**  
Nerelevantní.

### **2.8 B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Nerelevantní. PBR pro rekonstrukci mostní konstrukce není zpracováno. Na mostě není předpokládána manipulace s hořlavými látkami a celá konstrukce mostu je navržena z nehořlavých hmot A1 DP1.

### **2.9 B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nerelevantní.

### **2.10 B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

**Vliv na obyvatelstvo**

**Zdravotní rizika**

Ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu mostu není předpokládáno. Sociální a ekonomické důsledky záměru na obyvatelstvo nejsou předpokládány.

#### **Vliv znečištěného ovzduší**

Vlivy znečištění ovzduší nebyly zhodnoceny v rámci rozptylové studie, neboť emisním příspěvkem realizace technických opatření se zátěž území a kvalita ovzduší v okolí mostu nezmění.

#### **Vliv hlukové zátěže**

##### **- zdroje hluku**

K navýšení intenzity dopravy vyvolané provozem na mostu nevznikne. Stacionární (technické) zdroje neexistují.

#### **Vliv produkce odpadů**

Negativní vliv produkce odpadů na životní prostředí a obyvatelstvo není předpokládán.

#### **Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu apod.**

Vliv na sociální vztahy v území, ani psychickou pohodu nebude záměr generovat. Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojit pouze s etapou výstavby, kdy lze předpokládat zvýšený pohyb nákladní dopravy na přilehlé komunikaci. Během stavby také vzniknou komplikace s omezením průjezdu.

#### **Vliv na ovzduší**

Existující most neprodukuje žádné emise.

#### **Vliv na vodu**

V případě dodržování technologických postupů a předpisů nelze předpokládat negativní vliv na využívané zdroje vody.

#### **Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)**

Staveniště se nachází v těsné blízkosti aktivního koryta řeky Labe. Odtok srážkových vod nebude měněn ani co do způsobu ani co do množství, bude jen opraveno stávající koryto v místě mostu.

#### **Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)**

Horizont podzemních vod je podrobněji popsán výše. Hladina podzemní vody, zejména v těsné blízkosti mostu, je zásadním způsobem ovlivněna výškou hladiny Labe.

Zemní práce nepředpokládají masívní zásahy do vrstev podloží a tím i ovlivnění hydrogeologických poměrů.

#### **Vliv na půdu a horninové prostředí**

Předpokládají se jen zemní práce v rámci stávajícího půdorysu mostu a v rámci tělesa náspu přiléhající stávající komunikace. U mostu se lze domnívat, že v podobném rozsahu proběhly již při prvotní výstavbě. Vliv na půdu a horninové prostředí se tak neuplatní.

#### **Vliv na porosty rostoucí mimo les**

Opravou mostu a přiléhající komunikace nedojde k požadavku na kácení dřevin.

#### **Vlivy na floru**

Oprava mostu nemá vliv na floru.

#### **Vlivy na faunu**

Oprava mostu nemá vliv na faunu.

#### **Vlivy na ekosystémy**

Záměr je navrhován na stávajících půdorysech existujícího mostu a komunikace. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

#### **Vlivy na prvky ÚSES**

Při hodnocení týkajícího se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr se přímo netýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ve smyslu územního (prostorového) střetu ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

#### **Vlivy na významné krajinné prvky**

Objekty se nenachází v reálném dosahu významných krajinných prvků.

#### **Vlivy na další ekosystémy**

Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznamená vznik dálkového přenosu emisí, možnosti přímé kontaminace vodních toků musí být technologicky bráněno během celé stavby. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP.

#### **Vlivy na zvláště chráněná území**

Objekty se nenachází na v blízkosti zvláště chráněných území.

#### **Vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti**

Vzhledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry. V jiné části této zprávy je popsán vztah k vyhlášeným lokalitám Natura 2000.

#### **Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu**

Krajinný ráz nebude nijak ovlivněn.

#### **Vlivy na další parametry životního prostředí**

Záměr neznamená ovlivnění dalších parametrů životního prostředí, zájmů památkové péče se dotýká jen tvarem zábradlí a požadavky památkové péče jsou zcela zhojeny. Rovněž neznamená žádný dopad na kulturní hodnoty nemateriální povahy v regionu. Jiné ovlivnění

charakteru krajiny, stavu ekosystémů a způsobu využití území mimo výše popsané aspekty nebylo analyzováno.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Nejsou známy. Žádné další vlivy na funkční využití území nenastanou, je využito stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní vyvolané investice mimo vymezené území. Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče, vyjma dříve uvedených. Rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

### **Ochrana podzemních a povrchových vod**

Kromě běžné technologické kázně při manipulaci s ropnými látkami není nutné přijímat jiná opatření.

### **Ochrana ovzduší**

Při stavbě bude kontrolován technický stav použitých mechanismů tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě emisí na lokalitě v důsledku jejich špatného technického stavu.

### **Ochrana přírody, ekosystémů, krajiny**

Nebudou uplatněny žádné mimořádné postupy.

### **Odpadové hospodářství**

Nakládání s vlastními odpady dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. v aktuálním znění, viz též B.2.1.i

## **2.11 B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Nerelevantní.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Detaily uložení nosné konstrukce budou v zhotovitelské dokumentaci navrženy s ohledem na platné normy a TP.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Nerelevantní.

**d) ochrana před hlukem,**

Nerelevantní.

**e) protipovodňová opatření,**

V rámci realizační dokumentace bude zhotovitelem stavby zpracován povodňový plán stavby, který vymezí parametry ochrany staveniště i odpovědnost jednotlivých osob a funkčního spojení mezi nimi. Tento plán bude následně aktualizován v rámci zahájení vlastní stavební činnosti.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Území staveniště není poddolované, na staveništi se nevyskytuje metan. Staveniště není zasaženo jinými vlivy.

### **3. B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Nerelevantní.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Nerelevantní.

### **4. B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Způsob užívání ani parametry pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu se rekonstrukcí nemění. Konstrukce splňuje požadavky vyhlášky 398/2008 Sb. pro tento typ konstrukcí.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

- Napojení na pozemní komunikace

Dopravní napojení mostu zůstává nezměněno.

**c) doprava v klidu,**

rekonstrukce mostu nevyvolává potřebu budovat nová parkovací stání a přímo žádnou dopravu v klidu negeneruje.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Komunikace může být využívána také pro pohyb cyklistů.

## **5. B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Budou provedeny pouze nezbytně nutném rozsahu pro provedení sanace a rozšíření stávajících opěr.

**b) použité vegetační prvky,**

Není součástí stavby.

**c) biotechnická opatření.**

Nerelevantní.

## **6. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Produkce odpadu – vytěžené zeminy a ostatní vybourané hmoty – jsou popsány výše.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Na pozemcích stavby není znám výskyt ani chráněných rostlin ani živočichů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Nařízením vlády č. 187/2018 Sb. ze dne 15. srpna 2018 byly vyhlášeny evropsky významné lokality zařazené do evropského seznamu. Toto nařízení nabylo účinnosti dnem 1. září 2018. Seznam lokalit je uveden v příloze k tomuto nařízení.

Vydání nařízení vlády č. 187/2018 Sb. zakončilo několikaletý proces, ve kterém byly lokality nejprve zařazené na národní seznam postupným vydáním dvou novel nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit pod č. 73/2016 Sb. a 207/2016 Sb., ke kterému došlo v roce 2016. Poté následovalo vydání Evropských seznamů pro panonskou a kontinentální biogeografickou oblast, na jejichž území se Česká republika nachází. Evropské seznamy byly přijaty prováděcím rozhodnutím Evropské komise ze dne 12. prosince 2017 a 19. ledna 2018 byly vydány v Úředním věstníku Evropské unie.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Souhlasné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Vrchlabí stanovuje následující podmínky souhlasu:

- 1) Stávající výchozy kamenného dna musí být ponechány.
- 2) Minimálně 14 dní před zahájením stavebních prací bude informována MO ČRS Vrchlabí (p. Škoda, tel.: 603 537 474), a to z důvodu možnosti včasného odlovení tohoto úseku toku.
- 3) Při betonování v korytě vodního toku či v jeho bezprostřední blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do toku.
- 4) Při stavbě nedojde ke znečištění toku škodlivými látkami, např. olejem, naftou apod. Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně.
- 5) Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.

Dokumentace je zpracována v souladu s těmito podmínkami.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**



Nerelevantní.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma, nejsou stanoveny žádné podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **7. B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Na tento typ stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **8. B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Celkové potřeby stavebních hmot budou podrobněji definovány v dalších stupních dokumentace, rozhodujícími složkami budou zemní práce a dodávka betonové směsi, betonových prefabrikátů a výztuže v rozsahu stanoveném výkresovou částí dokumentace.

**b) odvodnění staveniště,**

Srážky budou v průběhu výstavby přímo svedeny do vodoteče.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Bylo popsáno výše, využita bude uzavřená rekonstruovaná místní komunikace v majetku a správě stavebníka.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Technická opatření se dotýkají cizích staveb a pozemků v rozsahu popsaném v záborovém elaborátu.

Eventuální mezideponii bude řešit zhotovitel stavby. Po dohodě s investorem může být využita úzká plocha stávající komunikace. Konkrétní umístění mezideponií bude stanoveno s vybraným zhotovitelem v závislosti na zvolené technologii zemních prací a použitých dopravních prostředcích.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Rekonstrukce mostu nevyžaduje žádné související asanace. Demolice jsou popsány v samostatném stavebním objektu. Kácení není vyžadováno.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Blíže popsány na výkresové části C\_002. Trvalé zábory ZPF nejsou uvažovány. Všechny trvalé a dočasné zábory jsou na pozemcích stavebníka, případně na pozemcích správce toku – Povodí Labe.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou zvláštní požadavky. Pro obchozí trasu bude využita stávající lávka pro chodce v těsné blízkosti.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Během výstavby lze předpokládat vznik těchto odpadů:

č. kat.	název odpadu	zatřídění	množství
150102	Plastové obaly	O	240kg
200301	Směsný komunální odpad	O	650kg
200304	kal z čištění vpustí dešť. kanalizace	O	50kg
170101	beton	O	210 t
170107	směsi stavební sutě	O	18 500kg
170504	zemina a kamení	O	260t
170302	asfaltové směsi neuvedené v 170301	O	51 t

Cílem zhotovitele stavby bude produkci odpadů co nejvíce omezit, využitelné v souladu s předpisy zpracovat na místě. To se týká zejména možnosti zpětného využití vytěžené zeminy pro zpětný zásyp opěr.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

V případě možnosti zpětného využití stávajícího zásypu budou bilance vyrovnané.

V opačném případě bude nutné nahradit cca 60 m<sup>3</sup> zeminy. Mezideponii zajistí zhotovitel rekonstrukce na pozemcích stavebníka.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Zhotovitel zpracuje v rámci svých procesů environmentálního řízení firmy příslušné dokumenty a bude se jimi řídit. Charakter stavby nenavozuje očekávání zvýšených rizik spojených s ochranou životního prostředí během výstavby.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zajištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem

takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobcí a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat.

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

- Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací
- Nařízení vl. 375/2017 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vl. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vl. 201/2010 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

- Nařízení vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu s výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Nařízení vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup příprávkem dodavatele stavby.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v současném znění
- Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Nejsou potřebné.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Objízdné trasy a dopravní řešení během rekonstrukce je součástí samostatné části dokumentace DIO.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Speciální podmínky pro provádění stavby se nestanovují, vyjma postupů odstraňování náspů za opěrami a demolice nosné konstrukce. Veškerá stavební činnost bude probíhat s vyloučením provozu v místě stavby.

S ohledem na možnost stanovení výměr pod vodní hladinou a stav stávajících odkrývaných konstrukcí si vyhrazujeme upřesnění výměr zejména zemních prací v průběhu provádění prací.

Dopravní řešení v průběhu výstavby je popsáno v části DIO.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba bude zahájena pravděpodobně v jarních měsících 2023 nebo 2024.

Zkušební provoz se nepředpokládá, předpokládáme délku stavby cca 3-4 měsíce od zahájení.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Činnost / Týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DIO-zřízení																
Zřízení zařízení staveniště																
Odpojení sítí																
Demolice stávajícího zábradlí																
Frézování, odtěžení vozovky																
Demolice stávající konstrukce																
Zemní práce																
Sanace základů																
Zpětný zásyp opěr																
Betonáž desky mostovky																
Izolace mostovky, odvodnění																
Zhotovení monol.říms																
Nová konstrukce vozovky																
Terénní úpravy, dláždění atd.																
Betonáž zábradlí																
Dokončovací práce																
DIO-odstranění																

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavební postup je podrobně popsán v TZ SO 201 a ve výkresové dokumentaci. Stavební postupy nevyžadují speciální schéma nad rámec těchto částí dokumentace.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V případě možnosti zpětného využití stávajícího zásypu budou bilance vyrovnané.

V opačném případě bude nutné nahradit cca 60 m<sup>3</sup> zeminy. Mezideponii zajistí zhotovitel rekonstrukce na pozemcích stavebníka.

S ohledem na možnost stanovení výměr pod vodní hladinou a stav stávajících odkrývaných konstrukcí si vyhrazujeme upřesnění výměr zejména zemních prací v průběhu provádění prací.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Nerelevantní.